



LOYIHA STRUKTURA

Ўзбекистон Республикаси
«LOYIHA STRUKTURA»
маъсуляти чекланган
жамияти

**"ПАРИША МАХАЛЛАСИ ЭЗГУ СУЗ, БОЗОРБОШИ, ТАШАББУС
ВА ЯНГИ АСР КУЧАЛАРИНИ АСФАЛТ КИЛИШ"
ОБЪЕКТНИНГ ХАРАЖАТЛАР СМЕТАСИНИ ИШЛАБ ЧИКИШ**

**НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ, ЧИЗМАЛАР
ва СМЕТА ХУЖЖАТЛАРИ**

Урганч 2026 й

ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
ХАРАЖАТЛАР СМЕТАСИ

ТУШУНТИРИШ ЁЗУВИ,
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ, ЧИЗМАЛАР
ва СМЕТА ХУЖЖАТЛАРИ

Директор:



М. Матниёзов

ЛБМ:

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to M. Matniyozov, written on a light blue background.

М. Матниёзов

Урганч 2026 й.

ТУШУНТИРИШ ЁЗУВИ,
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ, ЧИЗМАЛАР
ва СМЕТА ХУЖЖАТЛАРИ

МУНДАРИЖА

Т/р	Хужжатлар номи	Варақлар
1	Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлис Сенати Кенгашининг 2024 йил 30 январдаги КҚ-666-IV- сон қарори	
2	Лойиха топшириғи	
3	Смета хужжатлари	
4	Нуқсонлар қайдномаси	
	Чизмалар	
5	"ПАРИША МАХАЛЛАСИ ЭЗГУ СУЗ, БОЗОРБОШИ, ТАШАББУС ВА ЯНГИ АСР КУЧАЛАРИНИ АСФАЛЬТ КИЛИШ" объекти	
6	Лойихавий кўндаланг кесим	
7		

ТУШУНТИРИШ ЁЗУВИ

Хива тумани "Париша маҳалласи Эзгу сўз, Бозорбоши, Ташаббус ва Янги аср кўчаларини асфальт қилиш" объектининг умумий узунлиги 2.215 метрни ташкил этади. Хива тумани "Париша маҳалласи Эзгу сўз, Бозорбоши, Ташаббус ва Янги аср кўчаларини асфальт қилиш" объектининг 2.215 км. қисмини жорий таъмирлаш харажатлар сметаси "LOYINA STURUKTURA" маъсулияти чекланган жамияти томонидан, "Хоразм вилояти минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДМ томонидан тасдиқланган лойиҳа топшириғи, трасса режаси, андозавий кўндаланг кесим ва нуқсонлар қайдномаси асосида ишлаб чиқилди.

Лойиҳа Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлис Сенати Кенгашининг 2024 йил 30 январдаги КҚ-666-IV-сон қарорига асосан ва "Хоразм вилояти минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДМ томонидан тақдим этилган лойиҳа топшириғи асосида ишлаб чиқилган.

Мазкур лойиҳа ишлари, Хива тумани Париша МФЙ ички хўжалик йўлларини таъмирланаётган ва қурилаётган қисмининг умумий узунлиги 2.215 км.ни ташкил қилади.

"Париша маҳалласи Эзгу сўз, Бозорбоши, Ташаббус ва Янги аср кўчаларини асфальт қилиш" объектини харажатлар сметасини ишлаб чиқишга				
№	Номи	узунлиги (м)	эни(м)	йўл ёқаси(м)
1	Янги аср кучаси	790	4,5	0,5
2	Туташма 1-худуд	100	3,5	0,5
3	Туташма 2-худуд	50	3,5	0,5
4	Эзгу суз кучаси 1-худуд	260	3,5	0,5
5	Эзгу суз кучаси 2-худуд	110	3,5	0,5
6	Бозорбоши ва ташаббус кўчалари	905	3,5	0,5
жами		2215		

Лойиҳаланаётган ички хўжалик йўлларини ўлчамлари келишилган кўндаланг кесим асосида қуйидагича қабул қилинди:

Мазкур лойиҳадаги "Хива тумани "Париша маҳалласи Эзгу сўз, Бозорбоши, Ташаббус ва Янги аср кўчаларини асфальт қилиш" кўчалари ички хўжалик йўлларини қуриш кўзда тутилди. Йўл пойини қуриш учун етишмайдиган тупроқ махсус ажратилган қарерлардан олиб кетирилади. Тупроқ ишларини бажариш бўйича маълумот иш хажмларини бажариш жадвалида кўрсатилган.

Автомобил йулининг мавжуд ҳолати тупроқ, шағал қум аралашмали қопламали йўл. Қоплама ҳолати яроқсиз, бузилишлар, чўкишлар мавжуд. Қатнов қисмининг эни 6-4 метрни ташкил қилади. Йўлнинг кўндаланг нишабликлари талабга жавоб бермайди.

Шунинг мавжуд йўл асосини механизм ёрдамида бузиб, йўл профилини чақилган тошдан 15 см асос ётқизиш кўзда тутилган. Йўл қопламасини майда донали иссиқ асфалтобетон қоришмасидан $h=5\text{см}$ қалинликда қуриш кўзда тутилган. Ички хўжалик автомобил йулини қуриш бўйича иш хажмлари нуқсонлар далолатномасида ва чизмада берилган.

Ички хўжалик йули қуриш ишларини бошлашда, транспорт оқимини бошқариш ШНҚ2.05.02-07 нинг 3 – бўлимига асосан атроф-мухит муҳофазасига алоҳида эътибор бериш керак. Яъни қурилиш ишлари жараёнида қурилиш техникаларига алоҳида жой ажратилиб ёқилғи мой ашёлари сақлаш жойлари, уларни транспорт воситаларига қуйиш вақтида тўкмасдан, агарда шундай вазият юзага келса тезда тозалаб чиқиндини махсус жойларга ташлаш тавсия этилади. Қурилиш чиқиндиларини ён атрофга ташлаш қатъиян ман тилади. Бундан ташқари товуш чиқариб ишлайдиган механизмларни махсус овоз пасайтириш мосламалари билан таъминлаш керак. Иш куни тугаши билан қолган қурилиш ашёларини сақлашга эътибор бериш керак. Барча ишлар тугагандан кейин тош, темир бетон чиқиндиларини олиб чиқиб махсус ажратилган жойларга ташлаш керак. Қиш пайтида иш олиб борилса қурилиш майдончаларида ўт ёқиб иситиш ишлари қатъиян ман қилинади. Баҳор, ёз ва куз фаслларида тупроқ ишларини бажаришда атроф мухитни қурилиш майдонидан тарқаладиган чанг таъсиридан химоялаш учун сув сепиб чангни йўқотиш тавсия этилади. Қурилиш ишлари жараёнида автомобил йўли атрофидаги химоя минтақасига зарар етказмаслик зарур.

Лойихада атроф мухитни муҳофаза қилиш мақсадида қуйидаги тадбирлар кўзда тутилди:

1. Тупроқ карьерларининг майдонларини тозалаш ва текислаш;
2. Карьерларга олиб борувчи йўлларни таъмирлаш ва сақлаш;
3. Тупроқ ишлари қиш ва баҳор ойларида бажарилиши тавсия этилади;

Лойихаланаётган ички хўжалик автомобил йўлини қайта қуриш ишларини бажариш учун керакли қурилиш ашёларини ташиш масофалари, қуйидаги тайёрлов корхоналаридан ташиб келинади:

1. Материалларни етказиб бериш манбаллари ва ташиб келиш масофаси.				
№	Маҳсулот номи			
1	А/бетон	Урганч АБЗ	км	30
2	Чақик тош	Жумуртоу карери.	км	93
3	Битум	Урганч Эрон АБЗ	км	30
4	Ц/бетон	Хоразм КФУК	км	22
5	ТҚА	Казған карери	км	86

Лойихаланаётган ички хўжалик автомобил йўлини куриш учун асосий ишларини бошлашдан олдин, таъмирлаш ишларини боришига қараб вақтинчалик йўл белгилари, йўналтирувчи устунлар шароитдан келиб чиққан ҳолда биринчи гуруҳ тўсиқлар ўрнатгандан кейин Хоразм вилояти ИИБ ЙХХ бўлими билан келишилган схема бўйича иш бошланиши керак. Ички хўжалик автомобил йўлини куриш ишларини қуйидаги кетма – кетлик асосида олиб бориш тавсия этилади.

1. Тайёргарлик ишлари
2. Тупроқ ишларини бажариш
3. Ички хўжалик автомобил йўлини куриш
4. Йўлни жихозлаш (разметка чизиш)
5. Ички хўжалик автомобил йўлини курилиши тугагач ва таййор бўлганда фойдаланишга топшириш.

Тайёргарлик ишларига асосан механизм ва ашёларни жамлаш ҳамда курилиш жойини тайёрлаш ишлари киради. Тупроқ ишларидан ички хўжалик автомобил йўлини кенгайдиган қисмида тупроқ кўтармаси курилади. Кейин чақилган тошдан йўл асоси ётқизиблиб, ётқизиблиб битум эмульсия сепилади. Шу кетма – кетликда а/бетон қоришмасидан ички хўжалик автомобил йўли юқори қопламаси курилади.

Ҳар бир ишни олиб боришда технологик кетма – кетлик, шунингдек ишни олиб бориш усуллари қўлланмалари, техника хавфсизлиги, ҳаракат хавфсизлиги қоидаларига риоя қилиниши шарт. Иш ҳажмларини ҳисоблашда " Хоразм вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДМ вакили, Хива тумани ободонлаштириш бошқармаси вакили, «LOYIHA STURUKTURA» маъсулияти чекланган жамияти вакиллари ҳамда ташаббускор ва маҳалла раиси фаоллар билан биргаликда визуал текшириш ва инструментал ўлчовлар натижасида тузилган нуқсонлар қайдномаси асос қилиб олинди. Лойихада аҳолини, ташаббускор ва маҳалла раиси талаб ва таклифидан келиб чиқиб, тамирланадиган йўлларнинг пиёдалар йўлакчалари(тротуар), велосипед учун алоҳида йўлаклар куриш, чорраҳада ҳаракатни тартибга солувчи қурилмалар (светофор)ларни ўрнатиш, иш ҳажмлари инобатга олинмаган. Лойихада асос қатлами, юқори қатлам (а/бетон) ва йўл четини куриш (обочина) ишлари ҳамда йўл белгилари ўрнатиш, йўл белги чизиқларини чизиш иш ҳажмлари инобатга олинган.

Таъмирлаш ишларини ташкил этиш

Ишни ташкил қилишда қуйидаги меъёрий ҳужжатларга асосланиш зарур:

1. ШНК 2.05.02-07 Автомобил йўллари.
2. ШНК 3.01.01-03 Организация строительного производства
- 3.Руководство по строительству дорожных асфальтобетонных покрытий

4. Қурилиш вазирлигининг 2017 йил 16 январдаги 1 сонли баёни.
5. ШНК 2.05.03-12 “Кўприklar ва қувурлар”
6. ШНК 2.07.01-03

ЛБМ:



М. Матниёзов